

## Press release

<b>Event name</b>	<b>I AVIATION CONNECTIVITY FORUM IN LATIN AMERICA</b>
<b>Event date</b>	8 May 2019
<b>Location</b>	Parque Industrial Tecnológico Aeronáutico de Morón, Buenos Aires, Argentina
<p>The EU-LAC Civil Aviation Project implemented by the European Union Aviation Safety Agency (EASA) and funded by the Foreign Policy Instrument (FPI) of the European Union successfully delivered the Aviation Connectivity Forum with the Latin American and Caribbean region in cooperation with the Argentinian Government, the National Civil Aviation Administration of Argentina (ANAC) and the city of Morón. The event took place in the city of Morón on 8 May 2019.</p> <p>This high level event brought to the table the current aviation challenges in the region. The delegates had the opportunity to share best practices from Europe and other regions and propose solutions to enable sustainable growth of the aviation industry in the region. The Forum brought together approximately 150 delegates from more than 14 countries and 4 Regional Safety Oversight Organisations (RSOOs) from the LATAM region and Europe. The participating RSOOs include EASA, representing 32 states, the Caribbean Aviation Safety and Security Oversight System (CASSOS), representing 6 plus the OECs states, the Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica (ACSA), representing 6 states, and the Regional Safety Oversight Cooperation System (SRVSOP) representing 12 states. The EU participants, such as industry and regulators, had the opportunity to share success stories and best practices, and to network with the colleagues from the LATAM region.</p> <p>This is the first time for EU of having such an important presence in the region and the first stage in the consolidation of sustainable relationship and dialogue among stakeholders from the two sides of the Atlantic. The event was opened by Ms Aude Maio-Coliche, Ambassador of the European Union to Argentina who stated "Air transport is a key element in the European Union and in Latin America for the generation of wealth and welfare of society, given that it improves national and international communications, favours the structuring and territorial cohesion, contributes to economic activity and development of the tourism industry, and generates employment. In this forum we will have the opportunity to jointly address, from various points of view, the key issues to consolidate and promote air connectivity in Latin America", and Mr Guillermo Dietrich, Minister of Transport of the Government of the Argentine Nation, who stated "That this is happening today in Argentina shows the enormous progress we have made thanks to the "aircraft revolution". We had 12 years of stagnation where our neighbouring countries doubled the number of air passengers while Argentina stagnated. This year 7 million passengers more will fly than in the last four years; new routes, new planes, new companies have grown and, above all, jobs have been created for pilots, crew, argentine mechanics who dreamed of being part of the aviation world. We did not do anything new, we did what was done in the world decades ago that is to generate new route connections and invest in airports. We still have a lot of growing to do; all our support to improve aviation; thanks to the European Union and the European Agency for their support."</p> <p>The team from EASA was led by the Strategy and Safety Management Director, Mr Luc Tytgat, who during his speech pointed out the importance of having a strong and proven regulatory framework as enabler of sustainable growth of worldwide aviation. Mr Tytgat emphasized: "The forum was a major milestone for developing aviation connectivity and supporting its implementation in the region where all aviation actors, including regulators, carriers, low cost companies, regional airlines and the international aviation organisations in the region (ICAO, LACAC, ...), met to discuss how to develop safer, greener and more affordable air connections in the Latin America and Caribbean region."</p>	

All participants requested to have a follow up event in view of assessing progress made in the organisation of a better connectivity and taking into account the new safety - security threats and new entrants.

<b>Nombre del evento</b>	<b>I FORO DE CONECTIVIDAD AÉREA EN LATINOAMÉRICA</b>
Fecha	8 de mayo 2019
Lugar	Parque Industrial Tecnológico Aeronáutico de Morón, Buenos Aires, Argentina

El proyecto EU-LAC de aviación civil implementado por la Agencia de Seguridad Aérea de la Unión Europea (EASA) y financiado por el Instrumento de Política Exterior (FPI) de la Unión Europea realizó con éxito el Foro de Conectividad de Aviación con la región de América Latina y el Caribe en cooperación con el Gobierno Argentino, la Administración Nacional de Aviación Civil de Argentina (ANAC) y la ciudad de Morón. El evento tuvo lugar en la ciudad de Morón el 8 de mayo de 2019.

Este evento de alto nivel trajo a la mesa los desafíos actuales de la aviación en la región. Los delegados tuvieron la oportunidad de compartir las mejores prácticas de Europa y otras regiones, y proponer soluciones para permitir el crecimiento sostenible de la industria de la aviación en la región. El Foro reunió a aproximadamente 150 delegados de más de 14 países y 4 Organizaciones Regionales de Supervisión de Seguridad (RSOO) de la región de LATAM y Europa. Las RSOO participantes incluyen EASA, que representa a 32 estados, el Sistema de Supervisión de Seguridad y Vigilancia de la Aviación del Caribe (CASSOS), que representa a 6 estados más los de la OECS, la Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica (ACSA), que representa a 6 estados y el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad (SRVSOP) representando 12 estados. Los participantes de la UE, como la industria y los reguladores, tuvieron la oportunidad de compartir historias de éxito y mejores prácticas, y de establecer contactos con los colegas de la región de LATAM.

Esta es la primera vez que la UE tiene una presencia tan importante en la región y la primera etapa en la consolidación de una relación y un diálogo sostenibles entre las partes interesadas de los dos lados del Atlántico. El evento fue inaugurado por la Sra. Aude Maio-Coliche, Embajadora de la Unión Europea en Argentina, quien declaró: "El transporte aéreo es un elemento clave en la Unión Europea y en América Latina para la generación de riqueza y el bienestar de la sociedad, dado que mejora el nivel de la comunicación nacional e internacional, favorecen la estructuración y cohesión territorial, contribuyen a la actividad económica y al desarrollo de la industria turística, y generan empleo. En este foro, tendremos la oportunidad de abordar conjuntamente, desde varios puntos de vista, los temas clave para consolidar y promover la conectividad aérea en América Latina ", y el Sr. Guillermo Dietrich, el ministro de Transportes del Gobierno de la Nación Argentina, quien declaró "Que éste este sucediendo hoy en Argentina, muestra el enorme avance que hemos logrado de la mano de la Revolución de los Aviones. Veníamos de 12 años de estancamiento donde nuestros países vecinos duplicaron la cantidad de pasajeros en avión mientras Argentina se estancaba. Esta año van a volar 7 millones de pasajeros más que hace cuatro años; se han sumado nuevas rutas, nuevos aviones, nuevas compañías y por sobre todo se ha generado empleo para pilotos, tripulantes, mecánicos argentinos que soñaban con formar parte del mundo aéreo. No hicimos nada nuevo, hicimos lo que en el mundo de hizo hace décadas que es generar nuevas conexiones rutas e invertir en aeropuertos. Todavía nos queda mucho para crecer; todo nuestro apoyo para mejorar la aviación; gracias a la Comunidad Europea y la Agencia Europea por su apoyo."

El equipo de EASA fue dirigido por el Director de Gestión de Estrategia y Seguridad, el Sr. Luc Tytgat, quien durante su discurso señaló la importancia de contar con un marco regulatorio sólido y probado como facilitador del crecimiento sostenible de la aviación mundial. El Sr. Tytgat enfatizó: "El foro fue un hito importante para el desarrollo de la conectividad de la aviación y para respaldar su implementación en la región donde todos los actores de la aviación, incluidos los reguladores, las líneas aéreas incluido las compañías de bajo coste, y las aerolíneas regionales así como las organizaciones de aviación internacionales de la región (OACI, CLAC , ...) se

reunieron para discutir cómo desarrollar conexiones aéreas más seguras, más verdes y con precios asequibles en la región de América Latina y el Caribe."

Todos los participantes solicitaron un evento de seguimiento para evaluar el progreso realizado en la organización de una mejor conectividad y tener en cuenta las nuevas amenazas de seguridad (safety and security) y las nuevas categorías de usuarios del espacio aéreo.

